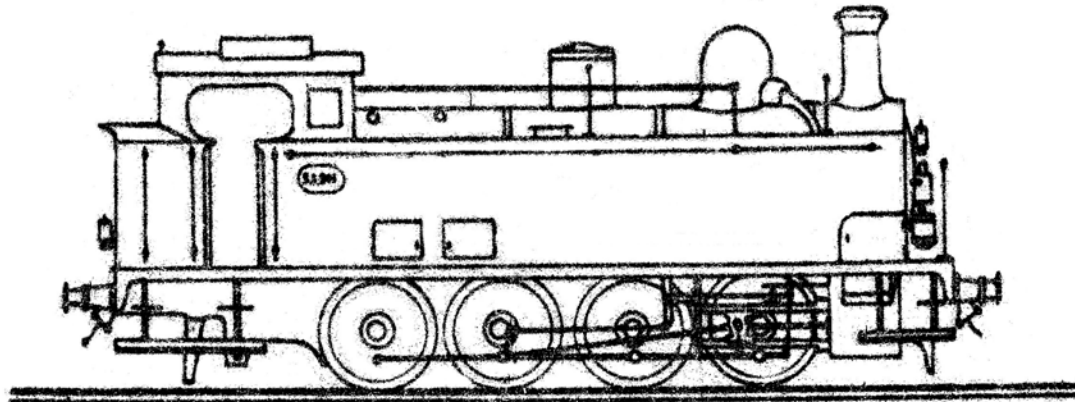


MENSUEL

N° 21

février 1978



FERRO-FLASH

*Ferro-Flash : Bulletin informatif mensuel
du Club Ferroviaire du Centre
et du Rail Miniature Mosan*

*Editeur responsable : Michel THIRY -chaussée de Mons , 189
6198 SENEFFE*

Les articles de FERRO-FLASH peuvent être reproduits librement, veuillez simplement en informer l'éditeur responsable et citer la source.

GARE ISOLEE

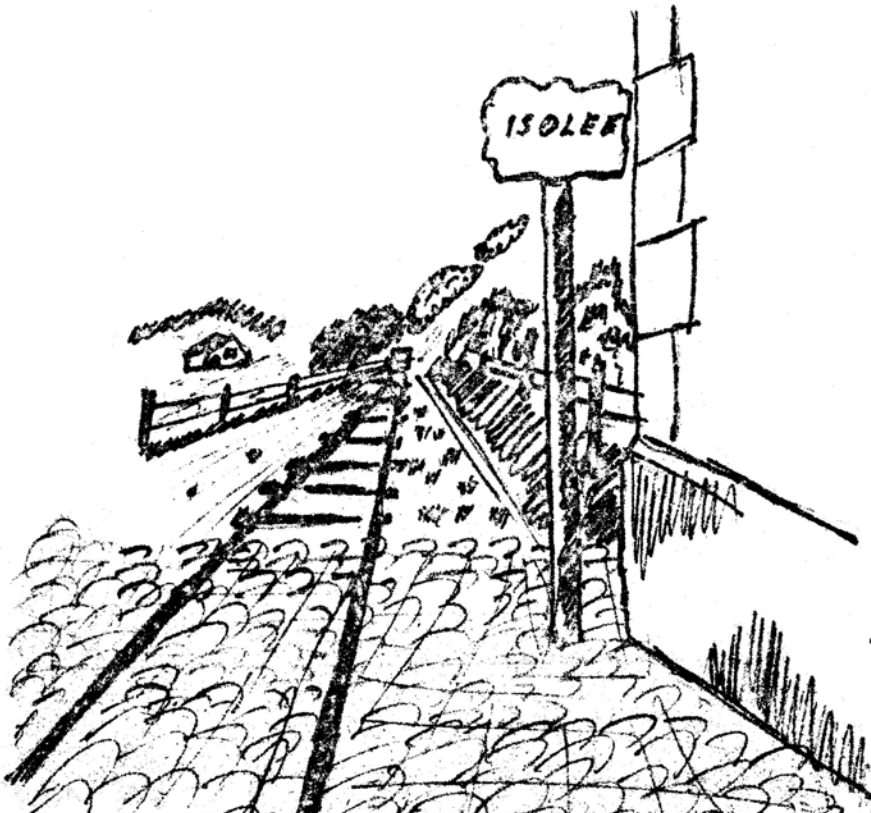
On allume les lampes
Un dernier pinson chante.
La gare est émouvante
En ce soir de septembre.

Elle reste si seule
A l'écart des maisons,
Si seule à regarder
L'étoile du berger
Qui pleure à l'horizon
Entre deux vieux tilleuls.

Parfois un voyageur
S'arrête sur le quai ;
Mais si las, si distrait,

Qu'il ne voit ni les lampes,
Ni le pinson qui chante,
Ni l'étoile qui pleure
En ce soir de septembre.

Et le "banlieue" le cueille,
Morne comme le vent
Qui disperse les feuilles
Sur la gare émouvante
Et plus seule qu'avant.



Maurice Carême.

FEVRIER,

Mois de carnavales où se fête le renouveau. Pour les modélistes, les apertintailles retentissent, Nuremberg mène la danse. Dans le panier d'oranges, on sait déjà que l'on y trouvera une locomotive belge..... mais chut! Plusieurs de nos membres sont sur place et nous en diront beaucoup plus sur ce merveilleux carnaval d'Outre-Rhin.

Péache

NOS REUNIONS

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE: -samedi 18 février 1978 à 14h30

=====
Ecoles communales des Filles 1er étage
Chaussée 316 HOUDENG GOEGNIES

Au programme: Du ballast bon marché et réaliste; démonstration de concassage et de teinture par M. R. CORDIER

La photographie: notions de base, description de l'appareil photographique, type de films par M; P. HAUTEFIN

La vapeur se couche à l'Est: le point sur la vapeur en R.D.A. par M. M. THIRY

Discussion libre. _ _ _

-Tous les mercredis de 20 à 23 heures

Rue Tison, 60 HAINE SAINT PIERRE

Construction d'un réseau HO

oooooooooooooooooooo

RAIL MINIATURE MOSAN: -Vendredi 24 février 1978 à 19h30

== == == == == == == ==
Complexe Communal de Belgrade Salle des Conférences
Rez-de-chaussée

Place do Bia Bouquet, 2 BELGRADE

Au programme: 231001 SNCB: présentation du modèle HO de la diesel de manoeuvre 231001 par M. C. RIGUELLE

L'alimentation en eau des locomotives à vapeur: présentation des systèmes d'alimentation des chaudières par M. A. DUPC

Les Pacifics de la Deutschen Reichsbahn en 1977: diapos de M. J-M. WARZEE

oooooooooooooooooooo

A LA T.V.

A la RTB, le dimanche à 14 heures, série de cinq émissions sur les "GRANDS TRAINS DE L HISTOIRE" émissions composées d'archives et d'extrait de films, d'interviews de spécialistes....

La première émission programmée pour le 5.2.78 n'étant pas passée, restez vigilant et consultez vos programmes T.V. pour ne pas manquer ce rendez-vous intéressant.

LA VIE DES CLUBS

AU RAIL MINIATURE MOSAN

=====
L'Assemblée Générale tenue au cours de la réunion du 20 janvier 1978 vit l'élection des responsables 1978 du R. M. M.
Une réunion du Comité qui suivit la réunion vit la désignation des postes à chaque membre du Comité. N'hésitez pas à les contacter!

Président : M. Charles FOURNY Rue Raymond Noël, 18
5740 BOIS-DE-VILLERS Tél. : 081.433533
Technicien caténaire SNCB Tél.: 081.223701 ext 5

Vice-Président : M. Jacques DUPONT Rue de la Colline, 55
5000 NAMUR Tél. : 081.712472

Secrétaire : M. Jean-Marie WARZEE Route de Gembloux, 25
5002 SAINT SERVAIS
Technicien des réseaux ATT Tél. : 081.714011

Secrétaire-adjoint: M. Roger MOSSERAY Rue de Dave, 651
5100 JAMBES Tél. : 081.302171

Trésorier : M. Michel HERBIET Avenue de la Plante, 47b-bte
5000 NAMUR Tél. : 081.712668

COTISATION RMM 1978

Le montant de la cotisation RMM 78 est de 200,6 fr (réduite à 100,-fr pour les moins de 18 ans)
Cette cotisation peut être payée lors de notre prochaine réunion du 24.02.78 ou être versée au ccp 000-1076808-II de M. J-M. WARZEE route de Gembloux, 2 à 5002 SAINT SERVAIS en indiquant sur le talon COTISATION RMM 78 et votre adresse.
Le FERRO-FLASH n°21 est le dernier que vous recevrez si vous n'êtes pas en règle de cotisation! Merci d'y penser.

oooooooooooooooooooooooooooo

AU CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

=====
COTISATION CFC 1978

Le montant de la cotisation CFC 78 est de 200,-frs (ramené à 100,-frs pour les étudiants)
Cette cotisation peut être payée à la prochaine réunion de février au au compte 271-0061822-65 du CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE à HOUDENG-GOEGNIES en mentionnant bien lisiblement vos noms et adresse ainsi que COTISATION C.F.C. 1978

oooooooooooooooooooooooooooo

I N T E R C L U B S

=====
Nous vous rappelons que la cotisation à l'un de nos deux clubs vous donne aussi accès aux réunions de l'autre club. N'hésitez pas, profitez-en.

FERRO-FLASH MODELISME

LOCOMOTIVE VAPEUR SNCB 25.02I EN H3
=====

La firme JOUEF joue à fond la carte européenne et prépare pour les prochains mois la sortie d'une nouvelle loco. vapeur qui lui permettra avec trois livrées différentes de satisfaire les amateurs de France, d'Allemagne et deBelgique.

Reprenant le tender créé pour sa version I40 C AL, JOUEF le dote d'un moteur et lui donne une machine à sa capacité: une I50 de conception allemande (construction de guerre) série 44UK.

Astucieusement JOUEF attaque le marché allemand: version BR 44 044 I70-9
français: I50X I
belge 25 25.02I

Rappelons que la 25.02I était un exemplaire unique à la SNCB (les autres 25 étant de la série 50 UK). Elle fut construite en France par Cail et remise à LATOUR

oooooooooooooooooooo

Suite au long article de M. DUCARME sur la décoration du réseau, la suite de "La protection des trains" est reportée au prochain numéro.

oooooooooooooooooooo

PETITES ANNONCES
=====

Annonces privées: gratuites pour les membres - 50 francs pour non-membres
Annonces commerciales: 100 francs par 1/4 de page

A vendre MARKLIN -écartement "0" 1933!
Train électrique MARKLIN "0" de 1933, tôle imprimée, parfait état de marche comprend: 1 loco 020 avec tender, 2 voitures voyageurs, 3 wagons plats, 1 wagon citerne et un circuit de voie.
Au plus offrant; écrire à M. M. VAN GEESBERGEN Rue de Fleurus, 38
5600 TAMINES

oooooooooooooooooooo

COMMUNAUTE D ACHAT - FRANCE - TRAINS
=====

La maison FRANCE-TRAINS propose une remise de 20 % aux clubs en cas de commande groupées.
Une commande groupée est envisagée pour les prochaines semaines par nos deux clubs; si la chose vous intéresse, veuillez le faire savoir et faire parvenir une liste d'achats éventuels à M. Cl. VANDERSTRAETEN, Rue des Alouettes 26 à 7100 LA LOUVIERE qui se charge de la centralisation des commandes.
Le catalogue FRANCE TRAINS peut être consulté aux réunions

oooooooooooooooooooo

LES PROPOS D AS ET STUCE
=====

Ce mois-ci AS et STUCE doivent visser une vis minuscule (vous savez bien, celle que l'on ne sait pas tenir entre ses doigts et que l'on perd toujours au moment où le tournevis approche)
Avant de mettre votre vis, enduisez le trou de cire, posez votre vis qui tiendra avec la cire jusqu'au moment où elle sera engagée dans le trou

POUR VOTRE RESEAU (O HO N), DES ARBRES BON MARCHE

ET QUI POUSSENT TOUT SEULS ...

A moins de choisir un décor urbain ou industriel, l'amateur de réseaux miniature européens se trouve devant un coûteux problème: les arbres. C'est pourquoi la plupart de nos réseaux ont la pelade. Il existe bien des solutions intéressantes, pas trop coûteuses, à base de mousse d'Islande (voir RMF n°177), mais qui aurait la patience de réaliser selon cette méthode ne fut-ce qu'un tout petit bois d'une trentaine de feuillus ?

J'avais besoin, pour mon réseau (ardennais) de quelque 600 arbres de toutes tailles. En quelques heures, j'ai pu en réaliser une centaine déjà; le reste viendra à l'automne prochain. En effet, ces arbres poussent tout seuls, il suffit de les cueillir et de les peindre.

1^o solution : SPIREE (Cyprès en N ou HO, Grands peupliers en N ou, au second plan en HO)

Il s'agit d'une plante d'ornement que l'on trouve dans nombre de parcs et de jardins sous forme de buissons terminés par des hampes florales de couleur violette. La plupart de ces hampes se terminant en cône, il y a lieu d'en "améliorer" la silhouette pour figurer des feuillus.

2^o solution: ACHILLE MILLEFEUILLE (Pins parasols, Hêtres, Ormes en HO) Cette plante pousse tout l'été dans des terrains plutôt secs (bords de routes ou de voies ferrées, terrains vagues) et présente des ombelles de petites fleurs blanches. On peut en grouper plusieurs pour former un grand arbre.

3^o solution : REINE DES PRES ou FILIPENDULE UIMAIRE (Bouleaux, Trembles, Peupliers, Frênes, Aunes, Charmes en HO -avant-plan- ou en O) Elle pousse tout l'été en terrain humide (prés assez gras, bords de rivières, fossés) couvrant parfois des hectares en Juillet-Aout. La filipendule se présente comme un arbre miniature assez peu touffu dont les feuilles seraient de minuscules fleurs blanches, très fines.

Toutes ces plantes se récoltent en fin de saison (octobre), dès que les fleurs ont été remplacées par des formations identiques de graines brunes. Pour la Filipendule, il est même préférable de la récolter dès la chute des pétales, sans attendre qu'elle sèche, car elle perd très vite ses graines sous l'action du vent et de la pluie.

Dès que vous avez réuni assez de plantes, vous composez vos "arbres" en groupant les tiges, en élaguant au besoin, pour obtenir les formes désirées. Les "troucs" seront entourés de papier adhésif ou de toile isolante. Les arbres ainsi préparés n'ont plus qu'à être peints, ce qui peut attendre quelques jours.

La peinture est l'opération la plus importante: c'est d'elle que va dépendre la stabilité et la durée de vos réalisations. En effet, la peinture joue ici le rôle d'agent de conservation et doit bien imprégner toute la plante.

1^o étape : conservation et couche de fond.

Les Spires seront tout simplement trempées dans la peinture verte. Il faut une peinture à base d'huile (émail satin de préférence); le latex est à proscrire car il ne protège pas.

Filipendule et Achillée millefeuille seront peintes au pistolet ou à la bombe, en raison de leur structure plus ouverte. Il faut bien veiller à ce qu'il ne reste pas de parties moins bien imprégnées, car celles-ci ne tarderaient pas à tomber en poussière.

2^e étape : finition.

Maintenant, chacun peut nuancer à son gré les arbres ainsi traités.

De légères vaporisations avec diverses nuances de vert augmentent le relief; les saisons seront figurées par toute une gamme de coloris: vert tendre, vert foncé, jaune, orange, rouge... Un peu de gris clair sur les arbres d'arrière-plan figure très bien l'effet de lointain et de voile atmosphérique.

Les troncs et les branches seront peints avec de la peinture acrylique.

Chacun pourra s'inspirer de ce qu'il voit ou d'un bon livre illustré sur les arbres de chez nous, pour donner à ses arbres les formes et les nuances qui figureront telle ou telle essence.

Les plantes nommées ici sont très répandues. Au besoin, un petit livre de botanique peut aider à les identifier. Il est bon de les repérer en été, pendant la floraison, car, plus tard, on passerait à côté sans les voir... D'autres plantes peuvent servir aussi, au gré des besoins et des découvertes, à deux conditions : - que les tiges soient ligneuses,

- que la plante en graines ait encore une silhouette

qui convienne.

Enfin, le PRIX. J'ai utilisé jusqu'ici de la peinture en aérosol (solution plus chère que le pistolet). De la sorte, les arbres les plus grands (25m, soit, en HO, 30cm) me reviennent à 10 francs au maximum, et les autres à 2 ou 3 francs pièce.

Des petits morceaux placés auprès des arbres que l'on peint profitent des gouttes de peinture "égérées": les buissons ne coûteront rien.

En une heure, on peut peindre et nuancer une cinquantaine d'arbres (ou être intoxiqué par la peinture!) Pour la peinture des trcs et des branches, il faudra évidemment plus de temps.



Silhouette d'un arbre réalisé au départ d'une tige de SPIREE



Groupement de 5 à 6 fleurs d'ACHILLEE MILLEFEUILLE.



Arbre obtenu en groupant 4 fleurs de FILIPENDULE ULMAIRE plus quelques petits morceaux.

A.M. DUCARME

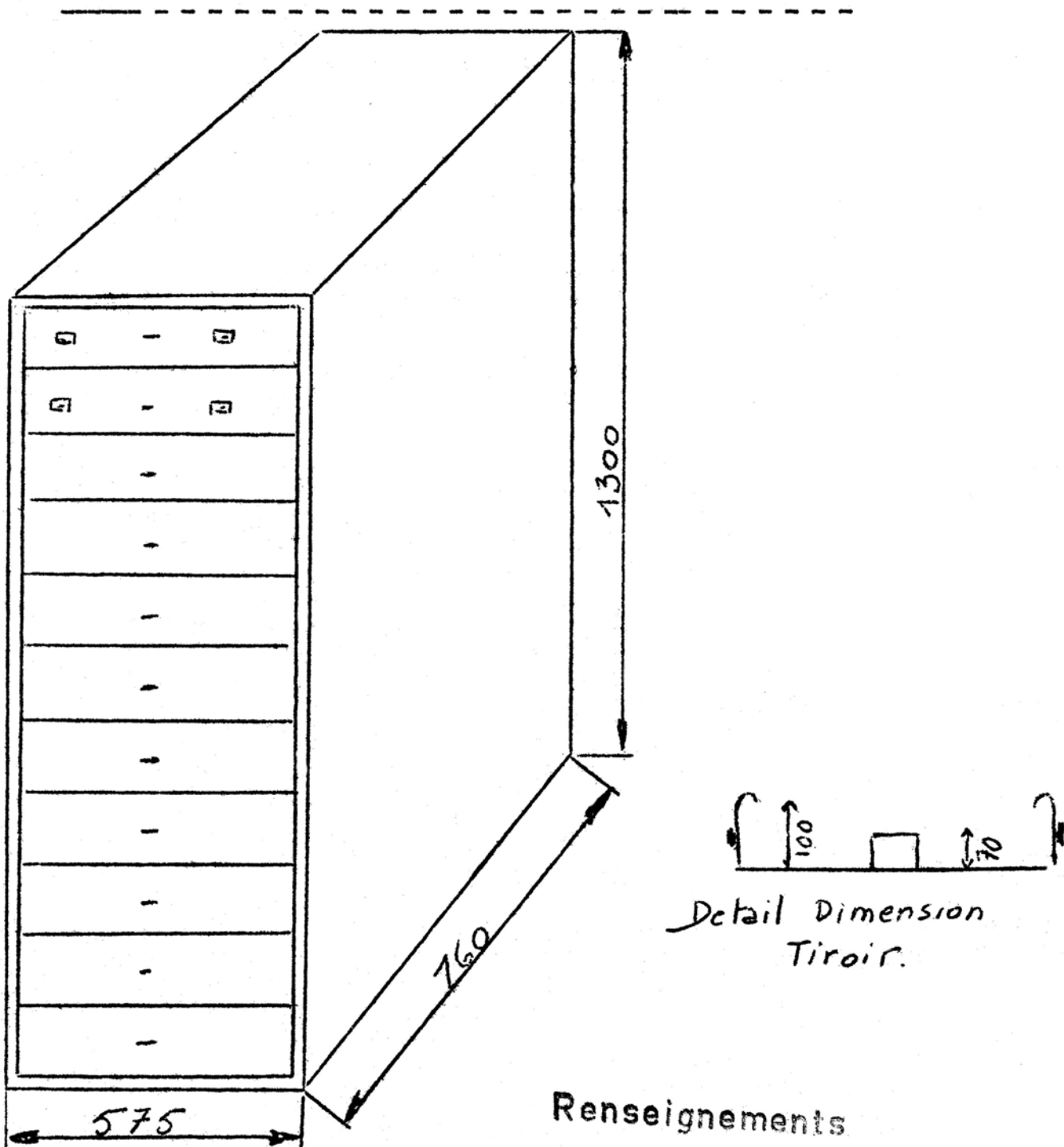
SERVICE CLUB

33333333333333333333

Armoires métalliques grises convenant pour H.O. , comprenant II tiroirs de 2 hauteurs 100 et 70 mm (voir schéma).

Tiroirs sur roulettes, fermetures individuelles plus une fermeture générale par une serrure unique. Ces armoires permettent le rangement d'outillage et de divers objets jusqu'à concurrence de 50 kgs par tiroir.

PRIX : 5.000 F - livrées à domicile contre légère participation.



Renseignements
à votre secrétariat

S.N.C.B.

Nouvelle livrée jaune à filets verts appliquée à la locomotive Diesel électrique 6024 depuis début décembre 1977 à l'A.C.-Salzennes.

Un des trois prototypes Diesel-hydraulique de la série 66 - la 6603 - se trouve depuis début décembre à l'A.C.-Salzennes. Les trois locomotives (BB, monocabine, transmission hydraulique VOITH) sont affectées au dépôt de Hasselt, avec les 6401 à 6 (prototypes Diesel-hydrauliques assimilés à la série 60/61 à moteur Cockerill) et les 6501 à 6 (prototypes Diesel-Hydrauliques assimilés à la série 62/63 à moteur G.M.). Il semble que ces 15 machines prototypes, constituant à elles seules 3 séries, viennent fréquemment à l'Atelier Central de Salzennes.

Il semble bien que les trois prototypes Diesel-hydrauliques de manoeuvres constituant la petite série 81 (ex-261), construits par COCKERILL avec transmission VOITH en 1962, soient réduits à l'état d'épave. Une caisse est toujours visible à l'extérieur de l'A.C.-Salzennes, toujours revêtue de sa livrée d'origine, grise-vert clair et filets jaunes. A la mise en service, les 3 locomotives étaient restées la propriété de COCKERILL, bien qu'en exploitation sur le réseau national.

Nouvelle livrée pour la locomotive Diesel-hydraulique de manoeuvre 8516 de FNOM (Antwerpen-Dam), vue l'atelier central de Salzennes le 22 décembre 1977 : teinte uniforme jaune (sans filet vert) ; toiture (capot et cabine) verte.

Se trouvaient également à Salzennes à cette date : 8021 de Kortrijk, 6405 de Hasselt (version Diesel-hydraulique de la 60/61) et 6603 du même dépôt, toutes revêtues de l'ancienne livrée.

L'incendie de Habay : On sait qu'une locomotive électrique monocourant de la S.N.C.B. et deux voitures couchettes des S.B.B. ont été endommagées par le feu à la suite d'un bris de caténaire à Habay (Pk 124), entre Marbehan et Arlon. La rupture d'un organe d'alimentation en courant de traction est toujours possible, mais on s'est étonné - à la S.N.C.B. même - que la sous-station ne "déclenche" pas plus rapidement. On se retrouve confronté à l'éternel problème des intensités en courant continu (3kv en Belgique). Peu auparavant, un incendie s'était déclaré à la sous-station de Namur-Gare, au niveau du retour de courant, les câbles étant réellement "fondus". L'heure : environ 18h00, c'est-à-dire au moment d'un trafic intense. Lors de la mise en service des premières 26, il était risqué de démarrer un train lourd avec deux locomotives en unités multiples ayant leurs quatre pantographes levés, la distance entre les 4 points de contact étant trop faible compte-tenu des intensités absorbées. Pour ce motif, entre autres, deux locomotives en U.M. circulent avec les pantos I et 4 levés. La S.N.C.F., rappelons-le, rencontre les mêmes problèmes, apparus surtout lors des premières circulations à 200 km/h, lors de la mise en service des puissantes CC6500. Le tonnage augmente, la vitesse et la puissance aussi ! Ce ne sont que des réflexions ! A suivre ...

C. MALISOUX.

S.N.C.V.

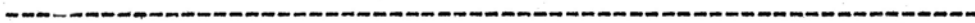
En dernière minute, nous apprenons que le réseau ferré vicinal de la région du Centre sera intégralement maintenu. Tout son matériel sera remplacé..

Les lignes d'autobus seront remodelées pour concentrer leur trafic vers les lignes de trams qui serviront de tronc commun à toute la desserte de la région Louviéroise.

80 motrices articulées, à deux caisses reposant sur trois bogies, seront construites pour couvrir les besoins, en matériel moderne, des groupes du Littoral et Centre-Charleroi.

Cette fabrication sera exécutée par les A.B.R., usines de Familleureux, de façon à conserver de l'activité dans le domaine de la construction ferroviaire du Centre.

N.B.: A.B.R. = division de "B.N. Constructions Ferroviaires et Métalliques).



LA GAZETTE FERROVIAIRE 1976.

Cette revue, fruit de la collaboration de quelques amateurs, sera disponible dans le courant de ce mois.

Comme les années précédentes, elle retrace l'actualité ferroviaire, de l'année 1976 (S.N.C.B.).

Elle comprend diverses annexes dont :

- l'affectation de matériel moteur S.N.C.B.
- la liste du matériel historique conservé par la S.N.C.B.
- une étude sur les mouvements des locos à vapeur type 25 et 26, au dépôt de Latour de 1955 à la fin de la traction vapeur.
- l'historique des tramways de Namur.

Cette revue est vendue au prix de 80 frs lors de nos prochaines réunions ou via le compte en banque 800-2009950-91 de Michel THIRY, Chaussée de Mons. 189 à 6198 Seneffe.

80 frs + 20 frs de frais postaux.



SNCV CENTRE

Confirmant les informations ci-dessus, nous venons de recevoir la nouvelle organisation de la desserte des lignes ferrées du Centre à partir du I.2.78. Voici les principales modifications:

L. 90: semaine: plus de changement de voiture à Anderlues (liaison directe Chât. Départs supplémentaires de La Louvière vers Binche et retour pour retrouver une fréquence de 1/2h.

L. 80: semaine: de nouveau un tram toutes les 1/2h entre Charleroi et Maurage. + aux heures de pointe navettes entre Mariemont et rue Houtart (Houdeng) portant le film 83 pour obtenir une fréquence de passage égale à 7 1/2 min.

Entre Maurage et Mariemont: service à UN agent (compensé par délivrance aux principaux arrêts)

dimanche: limité à Bracquegnies.

L. 30: semaine: départs supplémentaires entre Mariemont et Bracquegnies aux heures creuses (matin) pour une fréquence = 1/2h entre ces deux points. 1 agent

dimanche: prolongé jusque Maurage

Les 8 et 9 octobre 1977, porte ouverte à l'Aw München-Freimann.
 (NDLR : Aw = Ausbesserungswerk ou Atelier Central de réparation ;
 Bw = Bahnbetriebswerk ou Atelier de traction, c'est-à-dire dépôt).

On pouvait y voir une ancienne locomotive électrique prussienne E 7I (la E 7I 28), type de machine extrêmement rare (transformateur entre les deux cabines de conduite ; deux capots d'extrémité abritant les moteurs ; embiellage ; corps de machine plus étroit que les cabines). Ce type est resté en circulation jusqu'en 1959. Par ailleurs la IIO 002-3; prototype de la série IIO, facile à reconnaître grâce à son pare-brise triple. De tous les prototypes, seule la 005 est encore en circulation au dépôt de Nürnberg. La EI9 I2 a repris sa livrée d'origine (bleu, filets blancs, pantos rouges, pas de numéro sur la face avant). D'autres engins figuraient aussi à cette exposition : IO3, IO4, II6, II7, II8, III, II2, I40, I4I, I44, I44.5, I50, I5I, I60, I63, I8I.2, I93, I94, E32 27, E7I 28, I9I.099 ; les locomotives à vapeur I8 505 et 45 OIO ; les automotrices rapides 403 et de banlieue 420 : les voitures type "Inter-City" restaurant, salon et à compartiments.

Automotrices de banlieue unifiées 420.

Ces engins ont été mis en service progressivement depuis les Jeux Olympiques de München. Il existe 3 livrées : teinte uniforme blanches avec ligne bleue à München ; ligne rouge dans la Ruhr ; ligne orange pour Frankfurt et Stuttgart.

Les effectifs en janvier 1978 :

Bw München Steinhausen :	I45 automotrices.
Bw Düsseldorf Hbf :	40
Bw Frankfurt :	50
Bw Stuttgart :	25

TOTAL : 260
 Prévision pour décembre 1978 : 324.

Toutes les rames comprennent 3 véhicules, tous les essieux étant moteur

Les locomotives de la série II2 restent en service dans les mêmes couleurs rouge et crème.

Comme en Belgique, il n'existe pas de règle précise pour la décoration des locomotives. Généralement, la nouvelle livrée prévoit une toiture crème. La I4I 373 a pourtant un toit bleu comme les bas de caisse.

Matériel plyingrant : I8I 00I et 002, I8I IO3 et IO4, I84 00I à 003, I84 III et II2.

Tous ces prototypes sont en service, contrairement à certaines informations relatives à la vente de machines bi-fréquences aux Chemins de fer Turs (T.C.D.D.).

Les rames Inter-City 60I (ex-VIII.5 "T.E.E.") Diesel-hydrauliques, commencent à accuser leur âge : plus de vingt ans. Elles apparaissent en même temps que les Diesel-hydrauliques 220 (ex-V200), dont les premières viennent d'être cédées à l'Arabie Saoudite. Le dépôt de München garde en permanence une locomotive électrique IIO munie d'un attelage automatique Scharfenberg pour remorquer toute rame 60I avariée.